



Sponsorenmappe

Von Tauberbischofsheim über den Atlantik



Vorwort

Liebe Partnerinnen und Partner,
mit Makani Sailing stellen wir uns einer der größten Herausforderungen im Hochseesegeln: der Teilnahme an der Globe 5.80 Transat 2028 – einer transatlantischen Einhand- und Zweihandregatta, die Segler aus aller Welt anzieht. Unser Ziel ist es, mit dem selbstgebauten Rennboot „Makani“ nicht nur die Distanz zu meistern, sondern in einem starken internationalen Feld sportlich zu bestehen.

Bis zum Startschuss 2028 liegt ein intensives Trainings- und Vorbereitungsprogramm vor uns: Bootsbau, Segeltests, Navigationstrainings und Sicherheitsübungen. Jeder Schritt bringt uns dem Ziel näher, unter Segel den Atlantik zu überqueren – getrieben von sportlichem Ehrgeiz, Teamgeist und der Leidenschaft für den Segelsport.

Als Sponsor werden Sie Teil dieser sportlichen Mission. Ihr Logo segelt nicht nur sichtbar über Ozeane, sondern wird in Berichterstattung, Social-Media-Updates und Eventauftritten präsent sein. Gemeinsam setzen wir ein Zeichen für Leistung, Durchhaltevermögen und die Faszination des Hochseesports.

Lassen Sie uns gemeinsam Kurs auf den Atlantik setzen.

Sportliche Grüße

Tobias & Simone



Das Projekt – Regatta & Boot

Die Globe 5.80 Transat ist eine der spannendsten und zugleich herausforderndsten Hochsee-Regatten der Welt. Sie führt Seglerinnen und Segler in kleinen, nur 5,80 Meter langen Hochsee-Yachten von Europa über den Atlantik bis in die Karibik. Das Besondere: Jedes Boot wird in der Regel von seinem Skipper selbst gebaut – so entsteht ein einzigartiger Mix aus handwerklichem Können, technischer Präzision und sportlicher Leistung.

Unser Boot „Makani“ wird nach dem offiziellen Class Globe 5.80-Design gebaut – einer One-Design-Klasse, die absolute Chancengleichheit garantiert. Hier zählt nicht das teuerste Material, sondern das Können am Steuer, die beste Taktik und die Ausdauer auf hoher See.

Bis zum Start im Jahr 2028 umfasst unser Projekt mehrere Phasen:

1. Bootsbau – Vom Spant bis zur letzten Schraube, in Handarbeit und nach strengem Reglement.
2. Training & Optimierung – Segeltests, Navigationstrainings und Sicherheitsschulungen.
3. Globe 5.80 Transat – Der sportliche Höhepunkt: mehrere tausend Seemeilen unter Segel, nonstop und ohne externe Hilfe.

Makani Sailing steht dabei nicht nur für die Teilnahme an einem Rennen – sondern für die Verwirklichung eines sportlichen Ziels auf höchstem Niveau, verbunden mit Präzision, Ausdauer und Leidenschaft für den Segelsport.



Das Boot



Bootsdaten:

Rumpf: Knickspanter, Festkiel mit Bleibombe, Skeg + angehängtes Ruder

Rigg: 7/8-Rigg

Länge: 5.80 m

Länge Wasserlinie: 5.70 m

Segelfläche: 20.10 m²

Breite: 2.29 m

Verdrängung: 700 kg

Ballast: 220 kg

Tiefgang: 1.40 m

Konstruktion: Sperrholz – Glasfaser

Konstrukteur: Janusz Maderski

Erstes Baujahr: 2020

Das Team hinter Makani Sailing



Tobias Meinel– Skipper & Projektinitiator

Tobias steht für Leidenschaft, Ausdauer und den Mut, neue Herausforderungen anzunehmen. Für ihn bedeutet Segeln Freiheit, Abenteuer und die enge Verbindung mit den Elementen.

Mit Makani Sailing verfolgt er das Ziel, ein eigenes Hochsee-Boot zu bauen und 2028 beim Globe 5.80 Transat den Atlantik zu überqueren. Seine Bereitschaft, Neues zu lernen, und sein Durchhaltevermögen sind entscheidende Eigenschaften – sowohl in der Werkstatt als auch auf hoher See.



Simone Nagel – Co-Baumeisterin & Unterstützerin

Simone teilt die Begeisterung für Abenteuer und handwerkliche Arbeit. Gemeinsam mit mir baut sie unser Globe 5.80 von Grund auf, Teil für Teil. Ihre Genauigkeit, Kreativität und Motivation machen sie zu einem unverzichtbaren Teil des Projekts – sowohl in der Werkstatt als auch an Deck.

Gemeinsam zum Ziel

Wir sind kein professionelles Regattateam mit jahrzehntelanger Erfahrung – und genau das macht unser Projekt besonders.

Wir zeigen, dass Leidenschaft, Lernbereitschaft und Teamgeist ausreichen, um ein ambitioniertes Ziel zu erreichen. Jeder Schritt, den wir machen – vom ersten Bohrloch im Holz bis zur Überquerung des Atlantiks – ist ein Stück gelebter Traum.

Sportliche Herausforderung

Die Teilnahme an der Globe 5.80 Transat ist weit mehr als eine Atlantiküberquerung – sie ist ein echter Härtetest für Boot und Crew. Auf einer nur 5,80 Meter langen Yacht bedeutet jede Meile volle Konzentration, körperliche Belastung und präzises Segelhandwerk.

Physische Anforderungen:

Über Wochen hinweg wird in Schichten gesegelt, geschlafen und gearbeitet – oft bei Windstärken von über 30 Knoten und Wellenhöhen von mehreren Metern. Enge Platzverhältnisse, ständige Bewegung und wechselnde Temperaturen verlangen höchste Fitness und Belastbarkeit.

Mentale Stärke:

Auf offener See gibt es keine Pause. Jede Entscheidung – vom Segelwechsel bis zum Navigationskurs – kann über Position und Sicherheit entscheiden. Konzentration, Stressresistenz und Ausdauer sind daher ebenso wichtig wie seglerisches Können.

Taktik & Können:

Da alle Boote baugleich sind, entscheiden nur die Fähigkeiten der Crew, die richtige Taktik und das optimale Bootshandling. Wetterbeobachtung, Kurswahl und Segeltrimm müssen perfekt aufeinander abgestimmt werden, um im internationalen Teilnehmerfeld erfolgreich zu sein.

Training & Vorbereitung:

Vor dem Start 2028 werden wir Sicherheitstrainings und Langstreckentörns absolvieren, um Technik, Ausdauer und Teamwork auf höchstes Niveau zu bringen. Jede Trainingseinheit bringt uns der optimalen Performance für die Atlantiküberquerung näher.

Die Globe 5.80 Transat ist damit nicht nur ein sportliches Ziel, sondern der ultimative Beweis für Disziplin, Teamgeist und Durchhaltevermögen – Werte, die wir gemeinsam mit unseren Sponsoren auf die Weltmeere tragen wollen.

Wettbewerbsumfeld

Die Globe 5.80 Transat ist eine noch junge, aber bereits international beachtete Hochsee-Regatta, die Seglerinnen und Segler aus der ganzen Welt anzieht. Gestartet wird in Europa, das Ziel liegt in der Karibik – eine Atlantiküberquerung auf nur 5,80 Meter langen Yachten, die alles von Mensch und Material abverlangt.

Die Regatta bietet Sponsoren eine Bühne mit internationaler Reichweite:

- Teilnehmerfeld: Skipper aus Europa, Nord- und Südamerika, Asien
- Medieninteresse: Berichterstattung in Segelmagazinen, auf Sportportalen und in Social Media weltweit
- Langfristige Sichtbarkeit: Das Boot bleibt auch nach der Regatta als Markenbotschafter im Einsatz

Für Sponsoren bedeutet das: Ihre Marke wird nicht nur mit sportlicher Leistung und Durchhaltevermögen in Verbindung gebracht, sondern ist Teil eines globalen Netzwerks an Segelbegeisterten und Outdoor-Fans.

Medienpräsenz & Reichweite

Unsere Teilnahme an der Globe 5.80 Transat 2028 wird von Anfang an umfassend medial begleitet – vom ersten Spant bis zur Zieleinfahrt in der Karibik. Dabei setzen wir auf eine Mischung aus eigener Content-Produktion, Berichterstattung in der Segelpresse und der wachsenden Reichweite unserer Social-Media-Kanäle.

Eigene Kanäle:

- Instagram: Regelmäßige Updates, Baufortschritte, Trainingsclips, Regatta-Live-Updates
- YouTube: Videotagebuch vom Bootsbau, Segeltrainings, Regatta-Berichte
- Website: Hintergrundberichte, Sponsorenportraits, Medienbereich mit Pressefotos

Erwartete externe Berichterstattung:

- Segelmagazine (Print & Online)
- Regionale und überregionale Tageszeitungen
- Fachportale im Wassersport
- Internationale Social-Media-Kanäle der Class Globe 5.80

Reichweite-Potenzial bis 2028:

- Online & Social Media: Ziel >10.000 Kontakte vor Regattastart
- Print & Online-Magazine: Mehrere Veröffentlichungen im Jahr
- Regatta-Live-Tracking: Weltweit abrufbar während des Rennens

Für Sponsoren bedeutet das: Ihre Marke wird nicht nur lokal sichtbar, sondern erhält internationale Präsenz im Kontext einer spannenden und authentischen Segelsportgeschichte.



Sponsoringmöglichkeiten

Wir bieten flexible und individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Sponsoring-Partnerschaften an. Dabei stehen Ihre Ziele und Wünsche im Mittelpunkt, damit Ihre Marke optimal sichtbar wird und authentisch mit unserem sportlichen Projekt verbunden ist.

Gemeinsam entwickeln wir ein maßgeschneidertes Konzept, das genau zu Ihrem Unternehmen und Ihrem Budget passt – sei es durch Logo-Präsenz auf dem Boot, den Segeln oder der Teamkleidung, regelmäßige Erwähnungen und Verlinkungen in unseren Social-Media-Kanälen oder exklusive Sponsoreneinbindungen bei Events und in Medienbeiträgen.

Als junges und leidenschaftliches Projekt setzen wir auf Offenheit, Flexibilität und eine partnerschaftliche Zusammenarbeit, um gemeinsam das Beste aus dieser spannenden Regatta herauszuholen.

Wir freuen uns darauf, mit Ihnen zusammen eine individuelle Lösung zu finden und Ihre Marke auf dem Weg zur Globe 5.80 Transat 2028 sportlich und authentisch zu präsentieren.



Platzierungsbeispiele

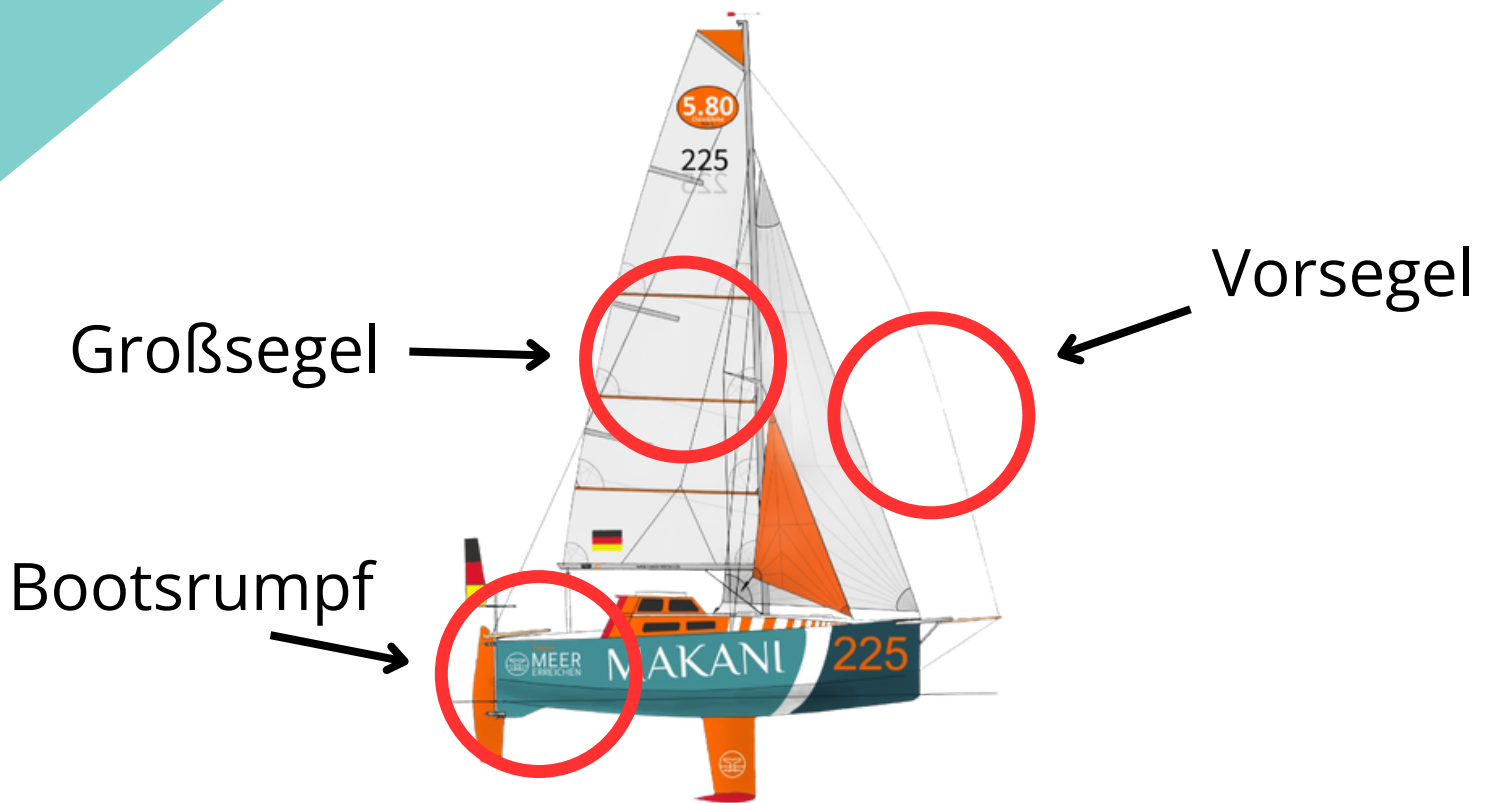
Eine professionelle und gut sichtbare Markenplatzierung ist im Regattasport ein entscheidender Faktor für den Sponsoring-Erfolg. Bei Makani Sailing bieten wir Ihnen mehrere attraktive Möglichkeiten, Ihre Marke optimal in Szene zu setzen – sowohl im direkten Regattaumfeld als auch in der medialen Berichterstattung.

Mögliche Platzierungsflächen:

- Bootsrumpf: Auffällige Logo-Positionen am Heck, perfekt für Actionfotos und Drohnenaufnahmen.
- Segel: Großflächige Branding-Möglichkeiten auf dem Großsegel und Vorsegel – maximale Sichtbarkeit während der Regatta.
- Teamkleidung: Logo auf Funktionsjacken, Caps und Poloshirts – präsent bei Presseauftritten, Hafeninterviews und Siegerehrungen.
- Ausrüstung & Trailer: Zusätzliche Präsenz während des Transports und bei Event-Vorbereitungen.

Medienwirkung:

Diese Platzierungen werden in unseren Social-Media-Updates, YouTube-Videos und in der offiziellen Regatta-Berichterstattung sichtbar. Durch hochwertige Foto- und Videoaufnahmen stellen wir sicher, dass Ihr Markenauftritt nicht nur im Hafen, sondern auch auf offener See im Fokus steht.



Werkstattbanner



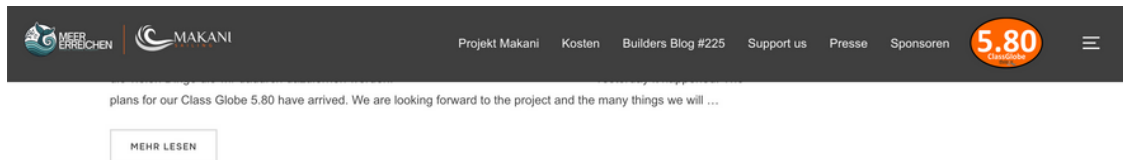
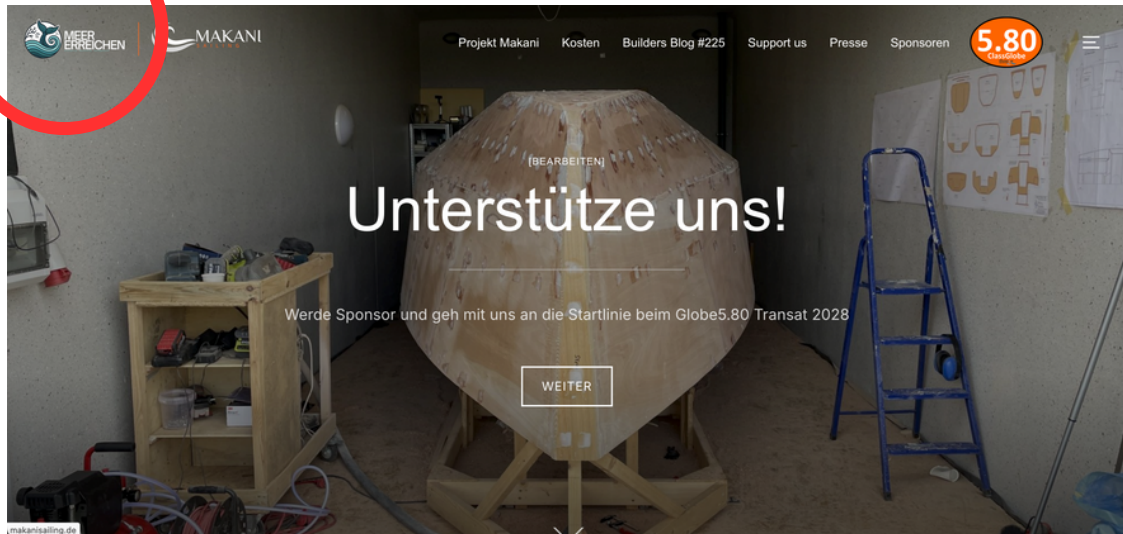
Von Tauberbischofsheim über den Atlantik in die Karibik
Unterstützt durch unsere Regionalen Partner

SPONSOR	SPONSOR		SPONSOR	SPONSOR
SPONSOR	SPONSOR		SPONSOR	SPONSOR



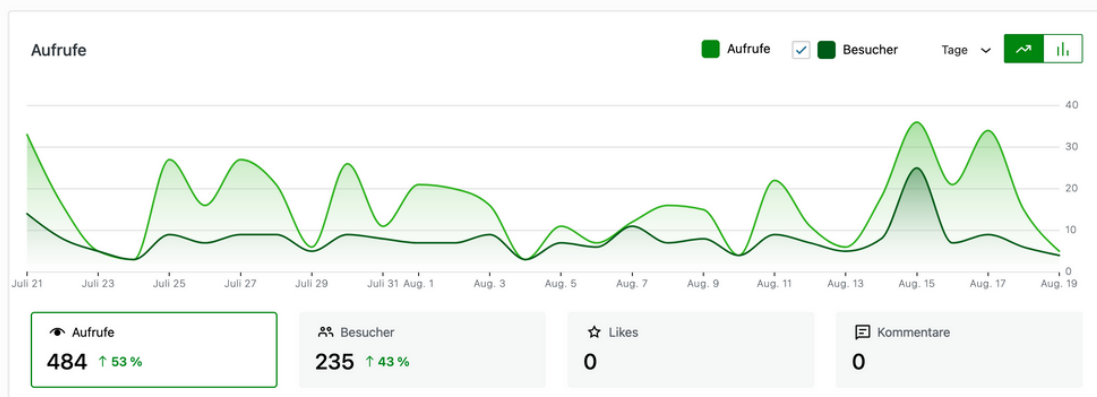
www.makanisailing.de
GLÖBE°5.80°TRANSAT

Website



Letzte 30 Tage

← → Juli 21 - Aug. 19, 2025





Instagram

makani.sailing ▾ •



Was gibt's Neues?

MakaniSailing

43
Beiträge

191
Follower

206
Gefolgt

🚢 Wir bauen die Makani für unser Abenteuer auf See
📍 Tauberbischofsheim
🏆 Globe 5.80 Transat 2028
🔗 www.makanisailing.de und 2 weitere
👤 Tobias Meinel

Professional-Dashboard

📈 6.794 Aufrufe in den letzten 30 Tagen erzielt.

Bearbeiten

Profil teilen

E-Mail-Adresse



Neu



Beplankung



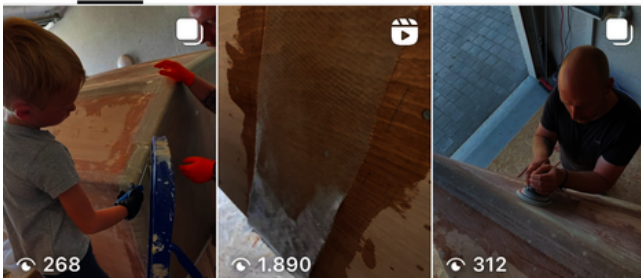
Stringer



Frames aufs



Strongba



Vorteile für regionale Sponsoren

- Sichtbarkeit im Wettkampf: Ihr Logo auf Rumpf, Segeln oder Teamkleidung wird bei jeder Trainingseinheit und während der Regatta sichtbar.
- Verbindung mit Leistungssport: Ihr Unternehmen wird Teil eines Projekts, das Ausdauer, Präzision und sportlichen Ehrgeiz verkörpert.
- Reichweite durch Medienberichte: Regionale Presse und unsere eigenen Kanäle berichten regelmäßig über den Bau, die Vorbereitung und die Regatta – Ihre Marke ist immer mit dabei.
- Sportliche Authentizität: Anders als bei reinen Werbemaßnahmen entsteht Ihre Sichtbarkeit im echten sportlichen Wettbewerb auf dem Atlantik.
- Imageaufbau: Ihre Marke wird mit Disziplin, Mut und Erfolg im Sport verbunden – Werte, die für Kunden und Partner attraktiv sind.
- Langfristige Präsenz: Auch nach der Regatta bleibt Ihr Logo Teil der Geschichte von Makani Sailing und wird bei zukünftigen Segelprojekten weitergetragen.

Budget

Ein Regattaprojekt dieser Größenordnung erfordert eine sorgfältige Planung und klare Strukturen. Unser Budget ist transparent aufgebaut und konzentriert sich ausschließlich auf die notwendigen sportlichen und technischen Bereiche, um eine erfolgreiche Teilnahme an der Globe 5.80 Transat 2028 zu gewährleisten.

Budgetschwerpunkte:

- Budgetaufteilung (ca. 41.000 € Gesamtbedarf)
- Bootsbau & Materialien – 30 % (~12.000 €)
 - u.a. Beschläge, Reling, Püttinge, Harz
- Rigg & Segel – 19 % (~8.000 €)
 - Großsegel, Vorsegel, Sturmsegel sowie Ersatzmaterial für den Atlantikeinsatz.
- Sicherheitsausrüstung – 10 % (~4.000 €)
 - u.a. Rettungsinsel, Offshore-Sicherheitsbekleidung, AIS, Notfalltechnik.
- Elektronik & Navigation – 19 % (~8.000 €)
 - u.a. Autopilot, Funkanlage, Solaranlage, Batterien und Satellitenkommunikation, Außenboardmotor
- Regattakosten & Logistik – 19 % (~8.000 €)
 - u.a. Meldegebühren, Transport des Bootes, Startvorbereitung, Versicherungen.
- Medien & Dokumentation – 3 % (~1.000 €)
 - u.a. Video- und Fotoausrüstung, Content-Produktion, Berichterstattung für Sponsoren.

Zeitplan



Winterprojekte

- Skeg
- Ruder
- Bleibombe fertig bearbeiten
- Deggerboards mit Halterung
- Elektrik vorbereiten
- Lenzsystem installieren
- Decks layout erstellen
- Reling anbringen
- Decksbelag
- Elektrik fertigstellen
- Mast montieren



2024

2025

2026

2027

2028

ab 2029

Frames & Stringer

Rumpf

- Beplanken
- Rumpf laminieren
- evtl. Spachteln

Innenausbau

- Evtl. Spachteln
- Rumpf Lackieren
- Boot drehen
- Hohlkehlen ziehen
- Von innen beschichten
- Cockpit ausbauen
- Innenausbau

Deck

- Decks aufbauten
- Luken ausrichten
- Deck anbringen
- Deck für Laminieren vorbereiten
- Deck Laminieren & Spachteln
- Cockpit laminieren & Spachteln
- Lackieren

Vorbereitung

- Probesegelein
- DropDown Test
- Erste Nachtfahrt
- Langstrecken Test

Stück für
Stück die Welt
entdecken

#225 MAKANI



Durch diesen klaren Fahrplan stellen wir sicher, dass Makani rechtzeitig einsatzbereit ist und wir optimal vorbereitet in die Regatta starten können.

Kontakt

Wir freuen uns, wenn Sie Teil unseres Projektes werden und gemeinsam mit uns Kurs auf den Atlantik nehmen. Gerne stehen wir für ein persönliches Gespräch zur Verfügung, um individuelle Sponsoringmöglichkeiten zu besprechen.

Kontaktperson:

Tobias Meinel & Simone Nagel
Projekt Makani Sailing

Telefon: +49 (0)176 2140 4280

E-Mail: mail@makanisailing.de

Website: www.makanisailing.de

Instagram: [@makani.sailing](https://www.instagram.com/makani.sailing)

YouTube: Makani Sailing

